



Прежнее название: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30

Транмиссионное и гидравлическое масло с высокими эксплуатационными характеристиками для различных областей применения

Масло Shell Spirax S4 CX 30 разработано для обеспечения надежной работы и максимальной надежности в течение всего срока службы оборудования. Spirax S4 CX 30 отвечает жестким требованиям современных трансмиссий, главных передач, маслопогруженных тормозов и гидравлических систем тяжело нагруженной внедорожной техники.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



- Масло Shell Spirax S4 CX 30 рекомендуется для тяжело нагруженной внедорожной техники, выпускаемой ведущими производителями оборудования, включая Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser, и трансмиссиях, произведенных компаниями Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell.
- Силовые трансмиссии
- Главные передачи
- Маслопогруженные тормоза
- Гидравлические системы

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

▪ Улучшенные фрикционные характеристики и совместимость с материалами

Постоянные и надежные фрикционные характеристики при контакте с металлическими и неметаллическими материалами, используемые в современных системах. Минимальное проскальзывание дисков сцепления, тихая и плавная работа тормозов, надежная работа трансмиссии и гидравлических систем.

▪ Защита от износа

Устойчивое к сдвиговым нагрузкам масло Shell Spirax S4 CX 30 не содержит модификаторов вязкости и загустителей и обеспечивает наилучшую защиту тяжело нагруженных агрегатов.

▪ Низкотемпературные характеристики

Разработанное для соответствия требованиям к низкотемпературной вязкости и текучести Shell Spirax S4 CX 30 обеспечивает превосходную защиту во время запуска оборудования и при работе в условиях низких температур.

▪ Оптимальные механические характеристики и длительный срок службы масла

Защита различных критических компонентов, таких как бронзовые фрикционные диски с трансмиссиях с силовым переключением передач и тяжело нагруженные гидравлические насосы.

▪ Испытания на гидравлическом насосе по методу Vickers 35V25

Shell Spirax S4 CX 30 показывают отличные результаты при испытании по данному методу.

▪ Стойкость к окислению

Shell Spirax S4 CX 30 содержит ингибиторы коррозии для контроля за окислительными процессами и образованием отложений; защищает от коррозии как черные, так и цветные металлы; снижает пенообразование; улучшенные характеристики текучести при низких температурах позволяют повысить эффективность.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar Tractor TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Пригодно для использования в тех областях применения, где рекомендуются жидкости, соответствующие Allison C-4
- Shell Spirax S4 CX 30 пригодно для большинства силовых или механических трансмиссий, "мокрых" тормозов и многих гидравлических систем, в том числе для Komatsu и Caterpillar.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

Properties		Method	Shell Spirax S4 CX 30
Класс вязкости SAE		SAE J 300	30
Кинематическая вязкость	@40°C мм2/с	ISO 3104	93.9
Кинематическая вязкость	@100°C мм2/с	ISO 3104	10.9
Плотность	@15°C кг/м3	ISO 12185	899
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ISO 2592	205
Температура застывания	°C	ISO 3016	-30

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax S4 CX 30 не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».