



Прежнее название: Shell Spirax MX 80W-90

Shell Spirax S3 AM 80W-90

Универсальное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, отвечающее требованиям API GL-4/5, для трансмиссий MAN, ZF, MACK и Scania

Shell Spirax S3 AM 80W-90 - полностью универсальное трансмиссионное масло, позволяющее использовать его как для мостов, так и для современных тяжелонагруженных коробок передач. Минеральные масла оптимизированного состава и пакет высокоэффективных присадок обеспечивают улучшенное смазывание трансмиссий и способствуют увеличению интервалов замены масла. Используется для трансмиссий MAN, ZF, MACK и Scania.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



Тяжелонагруженные автомобильные трансмиссии и мосты

Тяжелонагруженные мосты, синхронизированные и несинхронизированные коробки передач

Универсальное применение

Масло Shell Spirax S3 AM 80W-90 разработано с превышением требований последней спецификации API, что делает его пригодным как для легкомоторного, так и для тяжелонагруженного транспорта.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- MAN 341 Type E2, MAN 341 Type Z2, MAN 342 Type M2
- ZF TE-ML : 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A
- Mack GO-J
- Scania STO 1:0
- API Service Classification GL-4, GL-5, MT-1
- Соответствует требованиям US Military MIL-PRF-2105E
- Соответствует требованиям SAE J 2360

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

Универсальное трансмиссионное масло

Специальная рецептура Spirax S3 AM 80W-90 дает возможность применения масла как в коробках передач, так и в мостах.

Возможность увеличения интервала замены масла

Улучшенный пакет присадок, используемый в Spirax S3 AM 80W-90, способствует увеличению интервалов замены масла.

Увеличенный срок службы трансмиссии

Высокая окислительная стабильность препятствует образованию отложений в агрегатах трансмиссии, что, в совокупности с использованием противоизносных присадок, предотвращает преждевременный выход из строя мостов и коробок передач.

Низкое содержание хлора

При производстве Shell Spirax S3 AM 80W-90 используется новая рецептура с низким содержанием хлора, что облегчает утилизацию отработанного масла.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S3 AM 80W-90
Класс вязкости SAE	SAE J 306	80W-90
Кинематическая вязкость @40°C мм2/с	ISO 3104	169
Кинематическая вязкость @100°C мм2/с	ISO 3104	16.8
Индекс вязкости	ISO 2909	106
Плотность @15°C кг/м3	ISO 12185	900
Температура вспышки в открытом тигле °C	ISO 2592	220
Температура застывания °C	ISO 3016	-30

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Shell Spirax S3 AM 80W-90 не представляют угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».